

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,  
tel. (8 5) 278 5601, faks. (8 5) 213 2270, el. p. [ltsa@ltsa.lt](mailto:ltsa@ltsa.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2023-04-

Nr.

į 2023-04-07

Nr. 2-1370

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos transporto saugos administracija, susipažinusi su pateiktu išvadoms gauti Įstatymo projektu<sup>1</sup>, siūlo:

1. Įstatymo projektą papildyti nuostatomis, įgyvendinančiomis pamatines Direktyvos 2006/1/EB<sup>2</sup> nuostatas, arba numatyti kitas šias nuostatas įgyvendinančias priemones, nes nei Įstatymo projekto, nei kitų teisės aktų nuostatos šiuo metu to neužtikrina.

Direktyvos 2006/1/EB 2 straipsnio nuostatos nustato sąlygas, kuriomis valstybėje narėje (pvz., Lenkijoje) įsisteigęs vežėjas ir turintis joje išduotą licenciją, išsinuomoja kitoje valstybėje narėje įregistruotą transporto priemonę (pvz., Vokietijoje) ir šia transporto priemone vykdo tarptautinį krovinių vežimą per Lietuvos Respublikos teritoriją. Analogiškos nuostatos turėtų būti taikomos ir Lietuvos Respublikos vežėjui, jeigu profesinei krovinių vežimo veiklai būtų naudojamos transporto priemonės, išsinuomosios iš kitų valstybių narių teritorijoje įsisteigusių įmonių. Todėl turėtų būti aiškiai reglamentuota, kokias sąlygas turi įgyvendinti vežėjas, kokiais būdais ir kokius dokumentus jis turi pateikti licencijas išduodančioms ir priežiūrą vykdančioms institucijoms, kad įrodytų, jog vykdydamas krovinių vežimo veiklą teisėtai ir tinkamai naudojasi iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių teritorijoje įsisteigusių įmonių išsinuomotomis krovininėmis transporto priemonėmis.

2. Suprasdami, kad Įstatymo projekto rengėjai neketina įgyvendinti Direktyvoje 2006/1/EB valstybėms narėms suteiktos teisės riboti transporto priemonių nuomos laikotarpį, siūlome Įstatymo projektu keičiamo Kodekso<sup>3</sup> 8 straipsnio 7 dalyje išbraukti žodžius „iki turimos licencijos galiojimo termino pabaigos“ kaip perteklinius ir suteikiančius galimybę klaidingam interpretavimui, kad pasibaigus Bendrijos licencijos galiojimo terminui krovinių transporto priemonių, kurios išsinuomosios iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių teritorijoje įsisteigusių įmonių, toliau naudoti negalima jų neperregistravus.

3. Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8 straipsnio 7 dalies 1 punktą koreguoti pagal Direktyvos 2006/1/EEB 2 straipsnio 1 dalies a) punkto formuluotę, kurioje nėra reikalavimo turėti atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės registracijos numerio ženklus.

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 ir 8<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (tekste – Įstatymo projektas).

<sup>2</sup> 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais su pakeitimais, padarytais 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (tekste – Direktyva 2006/1/EB).

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (tekste – Kodeksas).

Atkreipiame ypatingą dėmesį, kad Direktyvoje 2006/1/EB nėra reikalavimo, kad iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių teritorijoje įsisteigusių įmonių išsinuomojamos krovininės transporto priemonės turėtų atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės išduotą galiojančios Bendrijos licencijos, suteikiančios teisę vežti krovinius už atlygį, patvirtinančią kopiją. Toks teisės akto nuostatų traktavimas prieštarautų tiek Direktyvos 2006/1/EB esmei, tiek tarptautinio krovinių vežimo reglamentavimui, nustatančiam, kad Bendrijos licencija išduodama vežėjui, o Bendrijos licencijos kopijos jo naudojamoms transporto priemonėms, todėl Bendrijos licencijos kopija negali būti perduodama kartu su transporto priemone. Taigi, šias krovinines transporto priemones gali naudoti tik ūkio subjektas, turintis Bendrijos licenciją bei atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės išduotą Bendrijos licencijos kopiją, kuri turi būti transporto priemonėje vykdančią profesinę krovinių vežimo veiklą.

Atsižvelgdami į tai siūlome Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8 straipsnio 7 dalies 1 punktą išdėstyti taip:

„1) jos yra įregistruotos arba pradėtos naudoti pagal Europos Sąjungos valstybės narės teisės aktų nuostatas;“.

4. Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8 straipsnio 7 dalies 5 punktą koreguoti ir jį išdėstyti taip:

„5) jos sudarys ne daugiau kaip 25 % vežėjo naudojamų krovinių transporto priemonių, kurios turi galiojančią licencijos kopiją, parko tą dieną, kai vežėjas išsinuomotą transporto priemonę pradeda naudoti profesinei krovinių vežimo veiklai; jeigu vežėjas turi daugiau nei vieną ir mažiau nei keturias krovinines transporto priemones, kurios turi galiojančią licencijos kopiją, viena iš šių transporto priemonių gali būti išsinuomota kitoje valstybėje narėje ir naudojama laikantis šioje dalyje nustatytų sąlygų.“

Kadangi įstatymo projekto rengėjai numato riboti išsinuomotų krovinių transporto priemonių skaičių, o Direktyvos 2006/1/EB nuostatos numato dvi galimybes skaičiuoti transporto priemonių parką, Administracija siūlo pasirinkti antrąjį variantą, nes Lietuvoje vežėjams Bendrijos licencijos kopijos išduodamos jose nenurodant krovininės transporto priemonės valstybinio numerio, tačiau vežėjas turi pareigą konkrečią transporto priemonę susieti su konkrečia Bendrijos licencijos kopija<sup>4</sup>. Tokia nuostata leistų užtikrinti šio reikalavimo laikymosi kontrolę realiu laiku mažiausiomis administracinėmis sąnaudomis, nes Administracijos paslaugų portale būtų apribota galimybė Bendrijos licencijos kopiją susieti ne Lietuvoje įregistruotą krovininę transporto priemonę, jei būtų pažeistas šis reikalavimas.

Taip pat būtina numatyti, kiek vežėjas gali naudoti išsinuomotų transporto priemonių, jeigu jo krovinių transporto priemonių parkas yra 2 arba 3 krovininės transporto priemonės, kurios turi galiojančias licencijos kopijas. Tokiu atveju jam neturėtų būti taikomas 25 proc. reikalavimas, nes jis visada būtų pažeidžiamas.

5. Atsisakyti Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8 straipsnio papildymo 8 dalimi jos nuostatas perkeliant į Licencijavimo taisykles<sup>5</sup> arba Įstatymo projektą konkretizuoti pagal Direktyvos 2006/1/EB nuostatas nurodant, kokie dokumentai turi būti pateikti, kas juose turi būti nurodyta.

Administracija pažymi, kad valstybėms narėms yra nustatyta pareiga užtikrinti, kad Lietuvos vežėjai tinkamai laikytųsi išsinuomotų transporto priemonių naudojimo sąlygų, todėl tam tikrų dokumentų pateikimas (pvz., nuomos sutartis) Administracijos paslaugų portale susiejant konkrečią Bendrijos licencijos kopiją su išsinuomota krovinine transporto priemone nurodant jos valstybinį numerį sudaro pagrindus tinkamai vykdyti valstybėms narėms nustatytas pareigas.

<sup>4</sup> Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“, 22 punktas.

<sup>5</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimas Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (tekste – Licencijavimo taisyklės).

6. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad nėra reglamentuotas poveikio priemonių (pvz., draudimas toliau važiuoti) ar administracinės atsakomybės taikymas vežėjų atsakingiems asmenims ir (ar) vairuotojams, kurie nesilaikys Įstatymo projektu nustatomų iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių teritorijoje įsisteigusių įmonių išsinuomojamų krovinių transporto priemonių naudojimo sąlygų ar nevykdys nustatytų pareigų.

Kadangi Direktyvos 2006/1/EB nuostatos iš esmės nėra susijusios su reikalavimais licencijuojamai veiklai ar licencijavimo procesui, bet daugiau susijusios su išsinuomotų krovinių transporto priemonių naudojimu vežėjui vykdant profesinę krovinių vežimo veiklą, Administracija siūlo apsvarstyti galimybę šias nuostatas perkelti atskiru straipsniu Kodekse.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

Dainius Lipsevičius, tel. 8 618 32 773, el. p. [dainius.lipsevicius@ltsa.lt](mailto:dainius.lipsevicius@ltsa.lt)